

# Opći uvjeti programa za članove LaqoPrevent

## I. POJMOVI KOJI SE KORISTE U OPĆIM UVJETIMA

U ovim Općim uvjetima koriste se pojmovi koji imaju sljedeće značenje:

- **Korisnik:** fizička osoba, ugovaratelj važeće police LAQO osiguranja koji ima aktivan korisnički račun u LAQO mobilnoj aplikaciji;
- **Član:** Korisnik koji se registrirao u Program i na kojeg se primjenjuju Opći uvjeti programa za članove „LaqoPrevent“;
- **LAQO mobilna aplikacija:** LAQO softverski program koji Korisnik ima instaliran na svom mobilnom telefonu;
- **Program:** Program označava procese i postupke promoviranja vožnje koja je prilagođena prometnoj situaciji kojim Organizator potiče i promovira sigurnu vožnju Člana te na taj način pridonosi općoj sigurnosti u prometu kao i jačanju društvene odgovornosti Organizatora. Praćenjem kvalitete vožnje Člana, Organizator izračunava prosječnu ukupnu ocjenu vožnje, ocjenu stila vožnje i ocjenu usredotočenosti na temelju čega Član može biti nagrađen. Redovno praćenje kvalitete vožnje Člana podrazumijeva praćenje vožnje u trenutcima kad je Član to omogućio u LAQO mobilnoj aplikaciji neovisno o tekućem nagradnom natjecanju;
- **Bodovanje:** Organizator će procjenjivati kvalitetu vožnje Člana prateći dva glavna elementa koji se ocjenjuju, tj. boduju – ocjena stila vožnje i ocjena usredotočenosti;
- **Organizator:** CROATIA osiguranje d.d., Vatroslava Jagića 33, 10000 Zagreb;
- **Deaktivacija pristupa:** postupak kojim Organizator na zahtjev Člana trajno onemogućuje korištenje izdanih korisničkih podataka. Nakon Deaktivacije pristupa Član može podnijeti zahtjev za novi pristup Programu;
- **Značke:** oznake da je Član ostvario određeni, unaprijed opisani uspjeh tijekom korištenja Programa (npr. značka za prvu zabilježenu vožnju, značka za vožnju bez prekoračenja ograničenja brzine i slično);
- **Vožnja:** Aktivnost kretanja koju očita tj. registrira operativni sustav mobitela Člana. Vožnjom se smatra kretanje koje ima prosječnu brzinu veću od 20 km/h. Prosječna brzina kretanja izračunava se pomoću GPS točaka koje

Član prođe. Kada Član postigne kretanje prosječne brzine veće od 20km/h, pokreće se praćenje vožnje kroz LAQO mobilnu aplikaciju.

## II. UVJETI ZA ULAZAK KORISNIKA U PROGRAM

Pravo registracije u Program ima Korisnik.

Korisnik LAQO mobilne aplikacije prihvaća ove Opće uvjete klikom na pristupnu poveznicu na kojoj se nalazi opis Programa te ovi Opći uvjeti te na taj način postaje Članom Programa.

Ulazak u Program je dobrovoljan i besplatan.

Ulaskom u Program Član potvrđuje da će praćene vožnje izvršavati osobno.

Ukoliko Član u prometu ne sudjeluje kao vozač motornog vozila, dužan je isključiti opciju praćenja vožnje.

Članstvo u Programu nije prenosivo te se isključuje i smatra nevaljanim bilo kakav oblik prijenosa članstva u Programu.

U slučaju da se važeća polica LAQO osiguranja prenese na novog Korisnika iz bilo kojeg razloga, takav Korisnik ne postaje ujedno i Član Programa.

## III. NAGRADE

Nagrađujemo Članove temeljem prosječne ocjene vožnji, ocjene stila vožnje i/ili ocjene usredotočenosti osim ako je drugačije navedeno u uvjetima pojedinog natjecanja. Prosječna ocjena uključuje vožnje iz prethodnih 12 tjedana, odnosno sve vožnje Člana ako se uključio u program prije manje od 12 tjedana. Nagrade se dodjeljuju na kraju promatranog razdoblja navedenog u natjecanju, a ne na temelju vožnji zabilježenih samo u kalendarskom mjesecu za koji dodjeljujemo nagradu.

Član ima pravo dobiti najviše 1 nagradu u razdoblju od 6 mjeseci, odnosno najviše 2 nagrade u razdoblju od 12 mjeseci. Ovo pravilo se ne odnosi na dodjelu godišnje nagrade i na dodjelu Prevent Ekskluziv nagrade, odnosno Član koji je u jednoj kalendarskoj godini već osvojio dvije nagrade može dobiti i godišnju nagradu i Prevent Ekskluziv. Ako među najbolje rangiranim Članovima bude neki od Članova koji su nagrađeni u prethodnih 6 mjeseci, nagrađujemo sljedeće rangiranog Člana.

Program predviđa dvije vrste načina osvajanja nagrada:

### **1. Osvajanje nagrada kroz natjecanje**

Svako natjecanje bit će najavljeno putem LAQO mobilne aplikacije i/ili na [www.laqa.hr](http://www.laqa.hr) i/ili službenim LAQO društvenim mrežama. U najavi će biti navedeni datum početka i datum završetka natjecanja, potrebni preduvjeti za uključivanje u natjecanje ukoliko postoje te zadaci koje je potrebno ispuniti kako bi se smatralo da je Član završio natjecanje i ostvario mogućnost osvajanja nagrade. Dvije su opcije uključivanja u natjecanje: automatsko uključivanje ili uključivanje na zahtjev Člana. U najavi natjecanja bit će navedeno je li prijava potrebna ili ne.

Član koji se nije prijavio za natjecanje, a bilo je navedeno da se mora prijaviti, ne sudjeluje u natjecanju i nema pravo ostvariti nagradu čak i ako je zadatke koje je potrebno ispuniti za natjecanje ispunio izvan natjecanja.

#### **a) Pojedinačno natjecanje**

Za uključivanje u pojedinačno natjecanje Član mora imati određene značke i/ili uvjete. Značke i/ili uvjeti koji su potrebni za sudjelovanje u natjecanju bit će navedeni u najavi natjecanja.

Nakon uključivanja Član mora ispuniti zadane zadatke kako bi ostvario mogućnost osvajanja nagrade. Od svih Članova koji sudjeluju u natjecanju mogu biti nagrađeni 1 do 50 Članova koji su ispunili sve zadatke i/ili ostvarili najveću prosječnu ocjenu vožnje, uzimajući u obzir posebne uvjete navedene u pravilima za pojedino natjecanje.

Vrijednost nagrada iznosi od 50 do 5000 kn.

Vrijednost nagrada prema rang listi:

Mjesta 21.-50. – vrijednost nagrade 50–600kn

Mjesta 11.-20. – vrijednost nagrade 600–900kn

Mjesta 1.-10. – vrijednost nagrade 1000–5000kn

#### **b) Timsko natjecanje**

Za uključivanje u timsko natjecanje Član mora ispuniti određene uvjete koji će biti navedeni u najavi timskog natjecanja.

LAQO mobilna aplikacija će Članove koji se prijavljuju u natjecanje svrstati u timove ovisno o pojedinom natjecanju. Svrstavanje Članova u

timove će biti izvršeno: nasumično ili uzimajući u obzir neki od kriterija ovisno o zadatku timskog natjecanja (primjerice natjecanje po vrstama vozila, različitim automobilskim proizvođačima i sl.). U nekim natjecanjima Članovi će moći sami odabrati kojem se timu žele pridružiti.

Nakon uključivanja u timsko natjecanje Član mora ispuniti zadane zadatke kako bi ostvario mogućnost osvajanja nagrade. Od svih Članova iz pobjedničkog tima bit će nagrađeno 10 natjecatelja koji su ispunili sve zadatke i ostvarili najveću prosječnu ocjenu vožnje uzimajući u obzir posebne uvjete navedene u prijavi za pojedino natjecanje.

Vrijednost nagrade raste s višim poretkom na rang listi, odnosno Član na 10. mjestu dobiva nagradu najniže vrijednosti, a Član na 1. mjestu dobiva nagradu najviše vrijednosti.

Vrijednost nagrada iznosi od 100 do 2000 kn.

Vrijednost nagrada prema rang listi:

Mjesta 8., 9. i 10. – vrijednost nagrade 100–300kn

Mjesta 5., 6. i 7. – vrijednost nagrade 300–700kn

Mjesta 2., 3. i 4. – vrijednost nagrade 700–900kn

Mjesto 1. – vrijednost nagrade 1000–2000kn.

### **2. Osvajanje nagrada bez natjecanja**

#### **a) Značke**

Svaka značka ima posebno opisane uvjete i načine vožnje koji se trebaju ispuniti za ostvarivanja prava na nju. Ispunjavanjem uvjeta za pojedinu značku, Član usavršava određen segment vožnje, ali i ostvaruje priliku za osvajanje nagrada. Što više značaka Član skupi, to je bolji i odgovorniji vozač. Za pojedine značke, bit će opisani posebni uvjeti navedeni u pravilima kako se osvajaju i nagrađuju. Vrijednost nagrade iznosi od 50 do 1000kn.

#### **b) Godišnja nagrada**

Član s najvišom prosječnom ocjenom vožnje tijekom jedne kalendarske godine bit će nagrađen godišnjom nagradom. Član mora sudjelovati u Programu minimalno 3 (tri) kalendarska mjeseca prije datuma dodjele godišnje nagrade i imati minimalno 25 (dvadesetpet) zabilježenih vožnji u kalendarskoj godini za koju Organizator daje nagradu da bi bio u mogućnosti osvojiti godišnju nagradu.

Vrijednost nagrade iznosi od 2000 do 7000kn.

### c) Ekskluzivna nagrada uz obnovu LAQO police osiguranja - Prevent Ekskluziv

Uvjet za dobivanje ove nagrade je da polica glasi na Korisnika od početka trajanja osiguranja. Ovu nagradu dobivaju Članovi koji uz navedeni uvjet vremenskog trajanja osiguranja, imaju minimalno 20 (dvadeset) zabilježenih vožnji uz minimalnu prosječnu ocjenu vožnje od 81. Članovi koji ispune navedene uvjete, prilikom obnove LAQO police osiguranja besplatno dobivaju ekskluzivni paket dodatnih pokrića koji nije moguće kupiti u slobodnoj prodaji - Prevent Ekskluziv. Detalji o dodatnim pokrićima bit će objavljeni na internet stranici [www.laqa.hr](http://www.laqa.hr).

### OBJAVA REZULTATA

Prilikom svake vrste nagrađivanja ime, prezime i prosječne ocjene vožnji Članova koji su osvojili nagrade bit će javno objavljeni.

### BODOVANJE

Svaku zabilježenu vožnju, uključujući i vožnje koje su se odvale tijekom natjecanja, bit će ocijenjene i uvrštene u ukupnu prosječnu ocjenu vožnji Člana Programa.

Sustav bodovanja ocjene vožnje sastoji se od dvije glavne komponente koje se ocjenjuju – ocjena stila vožnje (komponenta Stil vožnje) i ocjena usredotočenosti (komponenta Focus Score).

Ocjena vožnje predstavlja vrijednost na ljestvici od 1 (visok rizik) do 100 (nizak rizik). Rezultat izračuna uzet će u obzir sve uključene komponente ponašanja u prometu opisanih niže u ovim Općim uvjetima (prekoračenje maksimalne dopuštene brzine, ubrzavanje, kočenje i presijecanje zavoja, vrsta i eksterni uvjeti u prometu). Putem LAQO mobilne aplikacije koja sadrži algoritam za stručan izračun parametara opisanih u ovim Općim uvjetima, Član će postići određen rezultat temeljem kojeg će biti procijenjen ukoliko je stekao uvjete za nagradu.

Ocjena vožnje mjera je koja predstavlja rizičnost određenog Člana u odnosu na ostale sudionike u prometu.

### 1. Ocjena stila vožnje (komponenta Stil vožnje)

Događanja u vožnji: prekoračenje maksimalne dopuštene brzine, ubrzavanje, kočenje i presijecanje zavoja.

#### a) Prekoračenje brzine

Model bodovanja prekoračenja brzine uzima u obzir u dva elementa:

- postotak trajanja putovanja ili kilometara provedenog u prebrzoj vožnji;
- opseg brzine - kao apsolutna i relativna razlika između objavljenog ograničenja brzine i stvarne brzine u svakoj GPS točki.

Prekoračenje brzine rezultirat će nižom ocjenom vožnje ukoliko Član vozi brzinom većom od 20km/h većom od dopuštene.

#### b) Ubrzavanje, kočenje i presijecanje zavoja

Sustav bodovanja broji događaje tijekom vožnje i bilježi ih kao rizične ako premašuju prag. Broj događaja normalizira se po kilometru pa, ako je tijekom putovanja više događaja, to utječe na nižu ocjenu vožnje zbog većeg broja događaja normaliziranih po kilometru.

**c) Kontekstualni čimbenici:** vrsta ceste (gradska, autocesta, ostale) i eksterni uvjeti (noćna vožnja, vožnja tijekom najgušćeg prometa).

Na sigurnost vožnje snažno utječu vanjski uvjeti

Događaj	Izvor podataka	Prag
Ubrzavanje /usporavanje	Podaci uzdužne osi akceleratora	donji prag cca. $\pm 0,3$ Gs ili 2,9 m/s <sup>2</sup>
Presijecanje zavoja	Podaci uzdužne i bočne osi akceleratora	Donji prag cca. 0,45 Gs ili 4,4 m/s <sup>2</sup>

koji se ne mogu odvojiti od procjene rizika u vožnji te se zbog toga uzimanju u obzir različiti kontekstualni podaci koji se povezuju s GPS točkama unutar svake vožnje.

### Ocjena stila vožnje – shema udjela

Događaji u vožnji	Udio događaja u vožnji	Bodovanje prema vrsti ceste*	Udio ocjene zasnovane na kontekstu	Konačni rezultat
Prekoračenje brzine	70% →	Gradska cesta Autocesta Ostalo	udio km% →	Ocjena stila vožnje po putovanju
Ubrzavanje Kočenje Presijecanje zavoja	30% →			

- **Vrsta ceste**

Sustav bodovanja razlikuje sljedeće vrste cesta:

- gradske ceste - ceste u gradovima ili drugim visoko naseljenim područjima;
- autocesta, brza cesta ili bilo koji drugi tip ceste visoke kategorije (najveća dozvoljena brzina);
- ostale ceste - područja koja ne spadaju ni u jednu od gore navedenih kategorija.

Različiti uvjeti na cestama nameću različitu vrstu i razinu rizika za vozače. Stoga se procjena rizika od događaja u vožnji, poput ubrzanja, kočenja i presijecanja zavoja, dodatno "prilagođava" prema vrste ceste.

Na primjer, brzina od 20 km/h iznad ograničenja smatra se opasnijom na gradskoj cesti nego na autocesti. Slijedom toga, multiplikator konteksta za gradsku cestu bit će veći nego za autocestu, a brzina na gradskim cestama imat će jači negativan učinak na konačnu ocjenu. Aplikacija računa rezultat vožnje za svaku vrstu ceste zasebno i spaja ih.

- **Noćna vožnja**

Vožnja tijekom noćnih uvjeta umanjuje vidljivost i doprinosi povećanom riziku od nezgode. Bodovanje uzima u obzir noćne uvjete ili ne-dnevne uvjete nižom ocjenom vožnje za rizične događaje u vožnji ako su se dogodili u uvjetima bez dnevnog svjetla.

- **Vožnja tijekom najgušćeg prometa**

Vožnja tijekom najgušćeg prometa također predstavlja vanjsko stanje koje može povećati rizik od nesreće, posebno ako se u tom vremenu zabilježe agresivni događaji u vožnji.

#### d) Ocjena stila vožnje

U ocjeni stila vožnje obje komponente ocjene ponašanja, koje su prethodno izračunate za svaku vrstu ceste (rezultat konteksta), spajaju se uzimajući u obzir doprinos svakog konteksta ceste (u smislu km% udjela u putovanju) i izračunava se ukupnu ocjenu stila vožnje. Shema u nastavku ilustrira udio komponenata u ocjeni stila vožnje.

## 2. Ocjena usredotočenosti (komponenta Focus Score)

Niža ocjena vožnje za razgovor putem mobitela (broj uporaba, trajanje poziva, druge radnje s mobitelom).

- **Ocjena usredotočenosti**

Ocjena usredotočenosti uzima u obzir korištenje mobilnog telefona tijekom vožnje. Tijekom snimanja putovanja bilježimo broj dolaznih i odlaznih poziva, kao i trajanje poziva. Ovi podaci upareni s evidentiranim događajima rukovanja mobilnim telefonom čine osnovu za izračun ocjene usredotočenosti. Svaki događaj korištenja mobilnog telefona bilježi se s odgovarajućom trenutnom brzinom vožnje i aktivnim audio izlazom, tako da se može dopustiti određeno ometanje kad se vozilo ne kreće.

### **3. Ukupna ocjena vožnje**

Ukupna ocjena rizika vožnje izračunava se na temelju ocjene stila vožnje i ocjene usredotočenosti.

Ukupna ocjena izračunat će se prema omjeru komponente Stil vožnje 65% i komponente Focus Score 35% u konačnom rezultatu – Ukupna ocjena vožnje.

## **IV. ZAŠTITA OSOBNIH PODATAKA**

### **Informacija o zaštiti osobnih podataka**

CROATIA osiguranje d.d., Vatroslava Jagića 33, Zagreb, OIB 26187994862 kao voditelj obrade osobnih podataka i Organizator programa LaqoPrevent (dalje u tekstu: Organizator) štiti privatnost korisnika i obrađuje samo one osobne podatke korisnika koji su nužni za svrhu za koju su prikupljeni. Osobni podaci korisnika pohranjeni su na informacijskim sustavima Organizatora i izvršitelja obrade, unutar Europskog gospodarskog prostora, te se poduzimaju tehničke i organizacijske mjere koje osiguravaju zaštitu osobnih podataka i odgovarajuću razinu sigurnosti kako bi isti bili sačuvani od neovlaštenog pristupa, brisanja, mijenjanja ili gubitka podataka.

#### **1. Svrha obrade osobnih podataka**

U programu LaqoPrevent mogu sudjelovati sve fizičke osobe koje su LAQO ugovaratelji osiguranja te imaju aktivan korisnički račun u LAQO mobilnoj aplikaciji. Za sudjelovanje u programu LaqoPrevent korisnici LAQO mobilne aplikacije prihvaćaju opće uvjete programa i postaju korisnici programa LaqoPrevent. U skladu s posebnim uvjetima za sudjelovanje u pojedinačnim i timskim natjecanjima korisnik programa LaqoPrevent može pristupiti pojedinačnim i timskim natjecanjima prihvaćanjem posebnih uvjeta natjecanja. Obrada osobnih podataka korisnika nužna je za sklapanje i izvršavanje ugovora između korisnika i Organizatora.

Osobni podaci korisnika programa LaqoPrevent obrađuju se u svrhu praćenja kvalitete vožnje korisnika i dodjele mjesečnih, kvartalnih i godišnjih nagrada u skladu s dobivenim ocjenama vožnje. Ako se korisnik prijavi u pojedinačno ili timsko natjecanje, osobne podatke korisnika Organizator obrađuje u svrhu praćenja vožnje korisnika i

dodjele nagrada prema posebnim uvjetima natjecanja.

U svrhu ostvarenja svih pogodnosti programa LaqoPrevent i nesmetanog rada LAQO mobilne aplikacije, nužno je prikupljanje osobnih podataka korisnika radi automatizirane ocjene stila vožnje i ocjene usredotočenosti korisnika temeljem koji se izračunava ukupna ocjena vožnje korisnika u skladu s uvjetima programa LaqoPrevent. Osobni podaci korisnika prikupljaju se putem korisničkog računa u LAQO mobilnoj aplikaciji. Za aktivaciju praćenja vožnje nužno je prikupljanje osobnih podataka i davanje dozvole korisnika kroz sustav dozvola u operativnom sustavu na mobilnom uređaju korisnika. Bez davanja svih dozvola nije moguće prikupljanje podataka u svrhu ocjene vožnje korisnika niti sudjelovanje u programu LaqoPrevent. Svaka dozvola korisnika biti će zasebno uključena sve dok ih korisnik pojedinačno ne isključi, ali LAQO mobilna aplikacija prikuplja podatke tek nakon što se aktivira praćenje vožnje i isključivo onda kada su sve dozvole uključene. Sirovi podaci se pohranjuju na servere izvršitelja obrade. Izvršitelj obrade prati stil vožnje korisnika i na temelju toga radi statistike vožnje. Za uključenje svih funkcionalnosti i prikupljanje podataka putem LAQO mobilne aplikacije, korisnik mora dati pojedinačne dozvole kroz sustav dozvola u operativnom sustavu na mobilnom uređaju korisnika:

#### **1.1. Podaci o lokaciji**

LAQO mobilna aplikacija prikuplja podatke o lokaciji korisnika, u pozadini, tijekom trajanja praćenja vožnje. Podaci o lokaciji nužni su za ocjenu stila vožnje što uključuje analizu događanja u vožnji (prekoračenje maksimalne dopuštene brzine, brzina, ubrzanje, kočenje i prolazak kroz zavoj) i analizu kontekstualnih čimbenika (vrsta ceste, noćna vožnja, vožnja tijekom najgušćeg prometa.) u skladu s uvjetima programa LaqoPrevent.

#### **1.2. Detekcija pokreta- stil vožnje**

LAQO mobilna aplikacija prikuplja podatke o vožnji korisnika tijekom trajanja praćenja vožnje. Podaci o pokretu nužni su za ocjenu stila vožnje i analizu događanja u vožnji odnosno snimanje sigurnosnih



mjerenja vožnje (brzina, ubrzanje, kočenje, prolazak kroz zavoj) u skladu s uvjetima programa LaqoPrevent.

### 1.3. Stanje internetske mreže

LAQO mobilna aplikacija prikuplja podatke o lokaciji u stvarnom vremenu dok je mobilni uređaj korisnika spojen na internetsku mrežu. Ako se veza s mrežom prekine, podaci o lokaciji pohranjuju se lokalno na mobilnom uređaju korisnika sve do ponovnog spajanja na internetsku mrežu kada će podatke prikupiti LAQO mobilna aplikacija te će biti obrisani s mobilnog uređaja.

### 1.4. Detekcija pokreta - korištenje mobilnog uređaja

LAQO mobilna aplikacija prikuplja podatke o korištenju mobilnog uređaja korisnika tijekom praćenja vožnje u svrhu ocjene vozačeve usredotočenosti u skladu s uvjetima programa LaqoPrevent. LAQO mobilna aplikacija prikuplja podatke o broju zaprimljenih poziva, njihovom trajanju i datumu uspostave poziva u svrhu ocjene vozačeve usredotočenosti za vrijeme praćenja vožnje u skladu s uvjetima programa LaqoPrevent. LAQO mobilna aplikacija uspostavljene pozive tijekom vožnje obrađuje u skladu s uvjetima Programa LaqoPrevent.

## 2. Praćenje vožnje

LAQO mobilna aplikacija započinje s prikupljanjem podataka/praćenjem vožnje nakon što detektira da je započela vožnja. Praćenje vožnje pokreće se nakon što se postigne prosječna brzina kretanja veća od 20km/h. Prosječna brzina se računa preko nekoliko zadnjih GPS točaka.

Korisnik u svakom trenutku može isključiti dozvole na svojem mobilnom uređaju ako ne želi da se provodi praćenje vožnje. LAQO mobilna aplikacija pokreće praćenje vožnje nakon detekcije da je ista započela te nije u mogućnosti prepoznati da li je korisnik vozač ili putnik u prometu, odnosno da li neka treća osoba koristi mobilni uređaj korisnika.

## 3. Kategorije podataka

U svrhu pristupanja korisnika i odobrenje članstva u programu LaqoPrevent Organizator koristi nužne osobne podatke korisnika kao što su podaci o

aktivnom korisničkom računu na LAQO mobilnoj aplikaciji i važećoj polici LAQO Obvezno i LAQO Kasko. U svrhu praćenja vožnje u skladu s uvjetima programa LaqoPrevent, LAQO mobilna aplikacija prikuplja sljedeće podatke:

- GPS dana - podatke o lokaciji
- Accelerometer - podatke o ubrzanju
- Gyroscope - podatke o orijentaciji vozila
- Magnetometer - podatke o smjeru magnetskog polja Zemlje
- Audio output - podatke o korištenju handsfree funkcionalnosti
- Calls - podatke o uspostavljenim pozivima i njihovom trajanju
- Activity/context - podatke o kretanju vozila
- Battery percentage i power saving mode flag - podatke o stanju baterije i načini rada za uštedu energije baterije
- Network (wifi, data) - podatak o stanju mreže i podatkovnog prometa
- Permissions - dozvole za prikupljanje podataka
- Bluetooth - podatak o korištenju bluetooth funkcionalnosti
- Time - vrijeme

Podaci Članova koji se obrađuju u svrhu povećanja sigurnosti u prometu analiziraju se na skupnoj razini te ne ukazuju na identitet Člana.

## 4. Razdoblje pohrane podataka

Osobne podatke korisnika pohranjujemo do ispunjenja svrhe za koje su prikupljeni u skladu sa uvjetima programa LaqoPrevent, a najduže 12 mjeseci odnosno do rješavanja prigovora korisnika.

## 5. Kategorije primatelja podataka

U svrhu pružanja usluga iz programa LaqoPrevent, izvršitelj obrađuje osobne podatke u ime Organizatora te provodi analitiku telemetrijskih podataka ponašanja korisnika u vožnji.

## 6. Zaštita podataka

Organizator i izvršitelj obrade poduzimaju tehničke i organizacijske mjere koje osiguravaju zaštitu osobnih podataka i odgovarajuću razinu sigurnosti.

## 7. Prava ispitanika

Pravo na pristup – u svakom trenutku imate nas pravo kontaktirati i dobiti potvrdu obrađuju li se Vaši osobni podaci te, ako se ti podaci obrađuju, zatražiti pristup osobnim podacima i informacijama na koje imate pravo u svezi zaštite osobnih podataka. CROATIA osiguranje d.d. osigurava Vam kopiju osobnih podataka koji se obrađuju, a za sve dodatne kopije koje zatražite možemo Vam naplatiti razumnu naknadu na temelju administrativnih troškova.

Pravo na ispravak – ako obrađujemo Vaše osobne podatke koji su netočni, u bilo kojem trenutku možete od nas tražiti da ih ispravimo, a ako su nepotpuni, imate ih pravo dopuniti.

Pravo na brisanje – imate pravo od nas tražiti brisanje osobnih podataka koji se odnose na Vas ako više ne postoji pravna osnova za daljnju obradu i pohranu.

Pravo na ograničenje obrade – možete od nas zatražiti ograničenje obrade svojih podataka:

- ako osporavate točnost osobnih podataka tijekom razdoblja koje nam omogućuje provjeru točnosti tih podataka
- ako je obrada nezakonita, ali se protivite brisanju i umjesto toga tražite ograničenje uporabe tih podataka
- ako nam podaci više nisu potrebni za potrebe obrade, ali ih tražite radi postavljanja, ostvarivanja i obrane pravnih zahtjeva
- ako ste uložili prigovor na obradu dok se prigovor ne riješi.

Pravo na prenosivost podataka – imate pravo zaprimiti svoje osobne podatke koje ste nam pružili, u strukturiranom, uobičajeno upotrebljavanom i strojno čitljivom formatu ako se obrada temelji na privoli ili ugovoru i provodi se u potpunosti automatiziranim putem.

Pravo na pritužbu – ako smatrate da smo obradom Vaših osobnih podataka prekršili Opću uredbu o zaštiti podataka ili druge propise u svezi zaštite osobnih podataka, molimo da se obratite našem Službeniku za zaštitu osobnih podataka kako bismo razriješili sporna pitanja. Svakako imate pravo podnijeti pritužbu nacionalnom nadzornom tijelu (Agencija za zaštitu osobnih podataka) ili nadzornom tijelu unutar EU-a.

Ostvarenje navedenih prava možete zatražiti na sljedeće kontakte:

Službenik za zaštitu podataka: e-mailom na [zastitapodataka@crosig.hr](mailto:zastitapodataka@crosig.hr)

Korisnička podrška: e-mailom na [info@crosig.hr](mailto:info@crosig.hr) ili na info telefon 072 001884

Na adresi CROATIA osiguranje d.d., Vatroslava Jagića 33, 10000 Zagreb te u svakoj našoj poslovnicu.

U slučaju dvojbe možemo zatražiti dodatne informacije radi provjere Vašeg identiteta, čime štitimo Vaša prava i privatnost. Ako su Vaši zahtjevi očito neutemeljeni ili pretjerani, posebice zbog njihova učestalog ponavljanja, možemo naplatiti administrativnu naknadu ili odbiti postupiti po zahtjevu. Ako zahtjev podnesete elektroničkim putem, osim ako ne zatražite drukčije, informacije Vam pružamo u uobičajenom elektroničkom obliku.

## V. PRAVO NA PRIGOVOR I KONTAKT

Član ima pravo podnijeti pisani prigovor Organizatoru u roku od 30 (trideset) dana od dana objave nagrađenih Članova ukoliko smatra da su njegova prava povrijeđena. Organizator će odgovoriti u zakonskom roku od najkasnije 15 (petnaest) dana od dana kada je zaprimio pisani prigovor.

Članovi se mogu obratiti na:

- [info@laqo.hr](mailto:info@laqo.hr)
- telefonom na 072 727 272.

## VI. PRIMJENA OPĆIH UVJETA PROGRAMA

Ovi Opći uvjeti Programa stupaju na snagu i primjenjuju se od 20.10.2021. godine.

Organizator može u bilo kojem trenutku donijeti odluku o izmjeni sadržaja Programa ili prestanku provođenja Programa, a o čemu će Članovi biti pisanim putem obaviješteni.

Izmijenjeni Opći uvjeti stupaju na snagu 30 (trideset) dana od dana objave.

Smatrat će se da je Član pristao na izmjene Općih uvjeta ukoliko u roku od 30 (trideset) dana od dana objave izmjena Općih uvjeta ne deaktivira pristup Programu.